

## کانون انجمن های صنفی کارفرمایان موسسات و شرکتهای حمل و نقل داخلی کالای کشور

کانونهای استانی / انجمن های صنفی محترم شرکتهای و موسسات حمل و نقل کالای شهرستانها  
 با سلام و احترام

با جمع بندی نظرات مختلف انجمنهای ذیربط و پس از توافق با کانون رانندگان موارد ذیل بعنوان نرخ و نحوه محاسبه حق توقف برای کامیون ها و کشنده های مختلف جهت اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۵ به مدت یکسال ابلاغ می گردد.

ردیف	نوع کامیون	نرخ حق توقف برای هر ساعت داخلی (ریال)	جریمه دیرکرد رانندگان روزانه	نرخ حق توقف برای هر ساعت پایانه های مرزی و گمرکات (ریال)	جریمه دیرکرد رانندگان روزانه
۱	کشنده معمولی (کفی، بفلدار، چادری) ۵ محاور	۸۰۰.۰۰۰	۷.۰۰۰.۰۰۰	۹۷۰.۰۰۰	۸.۴۰۰.۰۰۰
۲	کشنده معمولی (کفی، بفلدار، چادری) ۲ محاور	۷۲۰.۰۰۰	۷.۰۰۰.۰۰۰	۸۷۰.۰۰۰	۸.۴۰۰.۰۰۰
۳	دو چرخ ۱۵ تن معمولی ۲ محاور	۶۰۰.۰۰۰	۵.۶۰۰.۰۰۰	۷۲۰.۰۰۰	۷.۰۰۰.۰۰۰
۴	انواع کامیون تک ۱۰ تن ۲ محاور	۴۵۰.۰۰۰	۴.۲۰۰.۰۰۰	۵۴۰.۰۰۰	۵.۶۰۰.۰۰۰
۵	کامیون ۵ تن (۹۱۱ معمولی) ۲ محاور	۲۸۰.۰۰۰	۲.۸۰۰.۰۰۰	۳۴۰.۰۰۰	۲.۸۰۰.۰۰۰
۶	کامیون کمتر از ۵ تن معمولی ۲ محاور	۲۵۰.۰۰۰	۲.۱۰۰.۰۰۰	۳۰۰.۰۰۰	۲.۱۰۰.۰۰۰

### حق توقف کمرشکن و بوزی:

ردیف	نوع کامیون	نرخ حق توقف برای هر ۲۴ ساعت (ریال)	جریمه دیرکرد رانندگان روزانه
۱	نرلی های کمرشکن ۵ محاور	۲۸.۰۰۰.۰۰۰	۸.۴۰۰.۰۰۰
۲	نرلی های کمرشکن ۶ محاور	۳۴.۰۰۰.۰۰۰	۱۱.۰۰۰.۰۰۰
۳	نرلی های کمرشکن ۷ محاور	۳۵.۰۰۰.۰۰۰	۱۲.۰۰۰.۰۰۰
۴	نرلی های کمرشکن ۹ محاور	۴۹.۰۰۰.۰۰۰	۱۷.۰۰۰.۰۰۰
۵	نرلی های کمرشکن ۱۱ محاور	۶۳.۰۰۰.۰۰۰	۲۴.۰۰۰.۰۰۰
۶	نرلی های بوزی به ازای هر محاور ۱۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال		

# کانون انجمن های صنفی کارفرمایان موسسات و شرکتهای حمل و نقل داخلی کالای کشور

حق توقف نفت کتس ها:

ردیف	نوع کامیون	نرخ حق توقف برای هر ساعت داخلی (ریال)	جریمه دیرکرد رانندگان روزانه	نرخ حق توقف برای هر ساعت پایانه های مرزی و گمرکات (ریال)	جریمه دیرکرد رانندگان روزانه
۱	نفت کتس ۱۸ چرخ	۸۰۰.۰۰۰	۷.۰۰۰.۰۰۰	۹۸۰.۰۰۰	۹.۱۰۰.۰۰۰
۲	نفتکس سوخت رسان ۱۰ چرخ	۶۰۰.۰۰۰	۷.۰۰۰.۰۰۰	۷۲۰.۰۰۰	۹.۱۰۰.۰۰۰
۳	نفتکس سوخت رسان ۶ چرخ	۴۵۰.۰۰۰	۴.۲۰۰.۰۰۰	۵۴۰.۰۰۰	۵.۶۰۰.۰۰۰

حق توقف کشنده های پنجالداری:

ردیف	نوع کامیون	نرخ حق توقف برای هر ساعت داخلی (ریال)	جریمه دیرکرد رانندگان روزانه	نرخ حق توقف برای هر ساعت پایانه های مرزی و گمرکات (ریال)	جریمه دیرکرد رانندگان روزانه
۱	کشنده پنجالداری ۵محور	۱.۵۰۰.۰۰۰	۱۴.۰۰۰.۰۰۰	۱.۸۰۰.۰۰۰	۲۱.۰۰۰.۰۰۰
۲	کشنده پنجالداری ۴محور	۱.۳۰۰.۰۰۰	۱۴.۰۰۰.۰۰۰	۱.۶۰۰.۰۰۰	۲۰.۰۰۰.۰۰۰
۳	۱۵تن پنجالداری	۱.۲۰۰.۰۰۰	۱۱.۲۰۰.۰۰۰	۱.۴۰۰.۰۰۰	۱۷.۰۰۰.۰۰۰
۴	۱۰تن پنجالداری	۱.۰۵۰.۰۰۰	۸.۴۰۰.۰۰۰	۱.۳۰۰.۰۰۰	۱۲.۵۰۰.۰۰۰

سایر:

ردیف	کامیون	نرخ حق توقف برای هر ساعت (ریال)	جریمه دیرکرد رانندگان روزانه
۱	تریلر سواری کتس دوطبقه	۸۰۰.۰۰۰	۷.۷۰۰.۰۰۰
۲	بونکر تریلر	۸۴۰.۰۰۰	۷.۷۰۰.۰۰۰
۳	بونکر ده چرخ	۶۰۰.۰۰۰	۶.۰۰۰.۰۰۰

بلوار کشاورز، بعد از تقاطع کارگر، نبش کوچه دریا، بلاک ۲، کد پستی: ۱۴۱۸۷۵۴۸۸۱-۶

نمابر: ۶۶۱۲۰۰۰۹

تلفن: ۶۶۱۲۰۰۰۴-۸

Web Site: www.kanoo.ir

Email: Kanoo.ir@Hotmail.com

Kanoo.edary@gmail.com

# کانون انجمن های صنفی کارفرمایان موسسات و شرکتهای حمل و نقل داخلی کالای کشور

شرایط

- ۱- براساس دستورالعمل ذکر شده شورای هماهنگی منای محاسبه حق توقف و ساعت بارگیری و تخلیه ابتدا توافق راننده و شرکت حمل و نقل بوده در صورت عدم توافق مطابق مفاد این بخشنامه عمل گردد.
- ۲- تاریخ اجرای این نرخ نامه از ۱۴۰۱/۰۹/۰۵ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۰۵ می باشد.
- ۳- ملاک محاسبه حق توقف در مقاصد مرزی قبض اولین پارکینگ و با توقفگاه در مرزها پس از رعایت زمان ذکر شده در بند ۴ بوده و در خصوص محاسبه حق توقف سایر نقاط کشور ملاک حضور در آدرس درج شده در برنامه پس از رعایت زمان ذکر شده در بند ۴ می باشد.
- ۴- مدت زمان توقف برای بارگیری و تخلیه کمرشکن ۲۴ ساعت، بوزی کش ۴۸ ساعت و سایر کامیونها اعم از اتاق دار و کشنده بارگیری ۷ ساعت و تخلیه ۷ ساعت و جهت کامیونهای پنجچالدار ۴ ساعت بارگیری و ۴ ساعت تخلیه تعیین می گردد.
- ۵- رانندگان مکلفند در ساعات کاری اداری به محل های بارگیری و تخلیه مراجعه نمایند و چنانچه بعد از ساعات اداری فوق به محل مذکور مراجعه نمایند مشمول حق توقف بوده و از صبح روز بعد پس از کسر زمان مهلت تعیین شده، ساعات بعدی مشمول حق توقف می باشد ضمناً روزهای پنجشنبه ساعات کاری ساعت ۱۱ صبح برای حضور رانندگان تعیین می گردد.
- ۶- پرداخت خسارت حق توقف در مبدأ و طول مسیر و مقصد در صورتی قابل پرداخت می باشد که توقف ایجاد شده به لحاظ فصول با تخلف شرکت یا صاحب کالا باشد و در شرایط فصول راننده خسارت توقف به راننده پرداخت نخواهد شد.
- ۷- حق توقف جهت حمل محمولات شهری تا ۵۰ کیلومتر ۵۰٪ نرخهای اعلام شده می باشد.
- ۸- در صورتیکه راننده در مدت زمان تعیین شده بر اساس مدت زمان قید شده در برنامه و در صورت عدم درج در برنامه بر اساس مدت زمان تعیین شده توسط گمرک محموله را تحویل صاحب کالا ننماید مکلف است مطابق نرخ مشخص شده در جدول دبرکرد روزانه رانندگان را به صاحب کالا یا شرکت حمل و نقل پرداخت نماید و در صورت نامین از کرایه کسر گردد.
- ۹- به حق توقف از روز دوم به بعد (پس از ۴۸ ساعت) ۲۰٪ به نرخ پایه اضافه خواهد شد.
- ۱۰- در خصوص توقف طن فاجاق مقرر شد جلسه ای با حضور دفتر حقوقی و تدوین مقررات سازمان راهداری برگزار و پس از تعیین شرایط دستورالعملی تحت عنوان الحاقیه به صورت جلسه اضافه گردد.
- ۱۱- در صورتیکه مقصد مشخص شده پایانه مرزی و یا گمرکات باشد منای حق خواب در ابتدا توافق شرکت حمل و نقل و راننده بوده در غیر اینصورت ستون مخصوص پایانه های مرزی و گمرکات این نرخ نامه خواهد بود در صورت عدم درج نام گمرک یا پایانه مرزی و درج شهر یا شهرستان مجاور به منظور درج کرایه کمتر، منای حق خواب ستون داخلی تعیین می گردد ملاک در این خصوص قسمت توضیحات برنامه و یا محل درج آدرس گیرنده بوده و صرفاً درج در جدول ظراحی شده داخل برنامه است.
- ۱۲- هرگونه تغییر منوط به تصمیم گیری مجدد و ابلاغ خواهد بود و مصوبات قبلی کان لم یکن تلقی می گردد.

دبیر کانون انجمنهای صنفی

رانندگان جاده ای

ناوگان بار کشور

هاشم مظاهری

دبیر کانون انجمنهای صنفی کارفرمایان

موسسات و شرکتهای حمل و نقل

داخلی کالای کشور

علی اصغر جانجانی

بلوار کشاورز بعد از تقاطع کارگر، نبش کوچه دریا، بلاک ۲، کد پستی: ۱۶۱۸۷۵۲۸۸۱

شماره: ۶۶۱۲۰۰۰۹

شماره: ۶۶۱۲۰۰۰۴

Web Site: www.kanso-ml.ir

Email: Kanso-ml@Hotmail.com

Kanso-edary@gmail.com